



COMUNE DI SAN BARTOLOMEO IN GALDO

(Provincia di Benevento)

**DOCUMENTO DI CLASSIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE INTERVENTI PER
L'ATTUAZIONE DEL P.U.T.**

SOMMARIO

PRESENTAZIONE	8
PARTE I: CLASSIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI	9
INTERVENTO 1	10
REALIZZAZIONE DI UNA STRADA DI COLLEGAMENTO INTERNA ALLA "ZONA A" DENOMINATA "MONACHELLE"	10
INTERVENTO 2	11
REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA DA DESTINARSI A PARCHEGGI COPERTI E SCOPERTI NEI PRESSI DI PIAZZA GARIBALDI	11
INTERVENTO 3	12
SISTEMAZIONE AREA PARCHEGGIO IN VIA REGINA MARGHERITA (TRONCO SUD: DA PIAZZA GARIBALDI A INCROCIO VICO I CIMITERO VECCHIO – VICO III MACCHIA)	12
INTERVENTO 4	13
REALIZZAZIONE DI UN'AREA PARCHEGGIO TRA VICO VII FORTORE E VICO MURAGLIONE	13
INTERVENTO 5	14
REALIZZAZIONE DELLA ZTL-I	14
INTERVENTO 6	15

REALIZZAZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CIRCUMVALLAZIONE E ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NEL PRIMO TRATTO	15
<u>INTERVENTO 7</u>	<u>16</u>
SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO TRA VIA PADRE PIO E SS369	16
<u>INTERVENTO 8</u>	<u>17</u>
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO NELLA II TRAVERSA FORTORE (S3)	17
<u>INTERVENTO 9</u>	<u>18</u>
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA VALFORTORE TRONCO PARALLELO ALLA II TRAVERSA FORTORE	18
<u>INTERVENTO 10</u>	<u>19</u>
REALIZZAZIONE DELLA ZTL-II IN PIAZZA MUNICIPIO E VIA MUROROTTO	19
<u>INTERVENTO 11</u>	<u>20</u>
REALIZZAZIONE IN VIA REGINA MARGHERITA DELLA SOSTA NEL TRONCO FINALE (FERMATA AUTOBUS DI LINEA)	20
<u>INTERVENTO 12</u>	<u>21</u>
REALIZZAZIONE SEGNALETICA DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA NELL' AREA PARCHEGGIO ESISTENTE DENOMINATA P5 "PARCHEGGIO COMUNALE"	21
<u>INTERVENTO 13</u>	<u>22</u>
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA COSTA, NEL TRATTO DA VIA TORRE A II TRAV. COSTA (S1), E IN II TRAVERSA COSTA	22
<u>INTERVENTO 14</u>	<u>23</u>
RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P2 "PARCHEGGIO SCUOLE" CON ISTITUZIONE DI UNA NUOVA AREA PER LA SOSTA	23
<u>INTERVENTO 15</u>	<u>24</u>

REALIZZAZIONE DELLA SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO IN VIA REGINA MARIA JOSÉ	24
<u>INTERVENTO 16</u>	<u>25</u>
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA VALFORTORE NEL TRATTO DA VIA XIV MAGGIO E VIA REGINA MARIA JOSÉ	25
<u>INTERVENTO 17</u>	<u>26</u>
REALIZZAZIONE DELLA ZTL-II IN PIAZZA UMBERTO I, VIA MONTAURO E VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	26
<u>INTERVENTO 18</u>	<u>27</u>
RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA IN PIAZZA MUNICIPIO (P4)	27
<u>INTERVENTO 19</u>	<u>28</u>
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CALVARIO (S4)	28
<u>INTERVENTO 20</u>	<u>29</u>
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA PASQUALE CIRCELLI FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA IV NOVEMBRE	29
<u>INTERVENTO 21</u>	<u>30</u>
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CALVARIO (S4)	30
<u>INTERVENTO 22</u>	<u>31</u>
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO NELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E VIA MONACHELLE	31
<u>INTERVENTO 23</u>	<u>32</u>
SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO TRA VIA TORRE E SS369	32
<u>INTERVENTO 24</u>	<u>33</u>

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA SERRA ROSSA (S5)	33
<u>INTERVENTO 25</u>	34
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA ORTO DELLA TERRA (S2)	34
<u>INTERVENTO 26</u>	35
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA TORRE NEL TRATTO DA VIA SAN ROCCO A II TRAVERSA COSTA	35
<u>INTERVENTO 27</u>	36
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN PASQUALE CIRCELLI NEL TRATTO NORD FINALE DA VIA IV NOVEMBRE ALL'INCROCIO CON LA SS369	36
<u>INTERVENTO 28</u>	37
RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P8 PARCHEGGIO IN PIAZZA UMBERTO I	37
<u>INTERVENTO 29</u>	38
REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P1 IN VIA TORRE DENOMINATO "PARCHEGGIO OSPEDALE"	38
<u>INTERVENTO 30</u>	39
REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN TORRE NEL TRATTO SUD FINALE DALLA II TRAVERSA COSTA ALL'INCROCIO CON LA SS369	39
<u>INTERVENTO 31</u>	40
ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA MONACHELLE	40
<u>INTERVENTO 32</u>	41
REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P12 PRESSO LO STADIO COMUNALE E L'AREA CIMITERIALE	41
<u>INTERVENTO 33</u>	42

REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P11 DENOMINATO "PARCHEGGIO SAN FRANCESCO" IN VIA TAGLIANASO, PRESSO IL CONVENTO DEI FRATI MINORI	42
INTERVENTO 34	43
REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P13 DENOMINATO "PARCHEGGIO IANZITI" TRA VIA D'ANNUNZIO E VIA UNGARETTI	43
INTERVENTO 35	44
INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DELLE AREE DI SOSTA NEI PUNTI STRATEGICI DEL CENTRO URBANO	44
INTERVENTO 36	45
REALIZZAZIONE DELLA STP 2 (TRATTI DELLA VARIANTE ALLA SS369)	45
INTERVENTO 37	46
REALIZZAZIONE DELLA STP 3 (VIA PADRE PIO)	46
INTERVENTO 38	47
ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E STRADA MONACHELLE	47
INTERVENTO 39	48
ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA CALVARIO NEL TRATTO TRA VICO III MACCHIA FINO ALLO SBOCCO IN VIA SAN FRANCESCO	48
INTERVENTO 40	49
ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA SAN VITO NEL TRATTO TRA VIA PRINCIPESSA MARIA JOSÈ E VIA MONTE DEI CARPINI	49
INTERVENTO 41	50
ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN RAMPA GARIBALDI	50
INTERVENTO 42	51

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NELLE ZONE CONTIGUE A VIA REGINA MARGHERITA	51
INTERVENTO 43	52
ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA IV NOVEMBRE NEL TRATTO DA VIA SAN FRANCESCO A VIA TAGLIANASO	52
INTERVENTO 44	53
ISTITUZIONE DELLA STP PER TRATTI NEL QUALE SI PRESENTANO PROBLEMI DI CIRCOLAZIONE TALI DA GIUSTIFICARE LA LIMITAZIONE DELLA SOSTA	53
INTERVENTO 45	54
SISTEMAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA JOSÈ E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO VICO MURAGLIONE	54
INTERVENTO 46	55
SISTEMAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA TAGLIANASO E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO LA STRADA COMUNALE VADORICCI	55
PARTE II: UFFICIO DEL TRAFFICO E CONTRASSEGNI	56
PARTE III: INFORMAZIONE AL CITTADINO	61

PRESENTAZIONE

Questo documento rappresenta organicamente la sintesi programmatica degli interventi stabiliti dal PUT di San Bartolomeo in Galdo approvato con delibera del Consiglio Comunale n.8 del 25-02-2002. Vuole essere il primo di una serie di elaborati progettuali che forniscono quella organizzazione necessaria all'attuazione del piano del traffico destinata ad essere realizzata all'interno dell'ente comunale attraverso l'ufficio del traffico (art.1 Regolamento Viario).

Questo atto classifica gli interventi in ordine di priorità ed importanza desunti dalla autentica interpretazione degli obiettivi di piano e dell'intero apparato progettuale definito nel PUT e suoi piani esecutivi. Offre la possibilità di scelta politica e cronologica degli interventi da realizzarsi, pur mantenendo ferma l'idea che il piano del traffico per ottenere gli effetti desiderati deve essere attuato nella sua interezza nella Zona A e, secondo le effettive evoluzioni della mobilità e prevedendo la futura domanda di trasporto nascente dallo sviluppo del territorio.

PARTE I: CLASSIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di seguito organizzati sono il frutto di preparazione sistematica pensata all'accorpamento di lavori simili in una stessa zona. Sono sintesi di ciò che in ordine di importanza è opportuno realizzare e stabiliscono la strategia di attuazione cronologica e l'individuazione degli interventi principale su cui far convogliare gli investimenti economici, almeno in una prima fase.

Rimane comunque inevitabile far riferimento costante a quanto stabilito dal PUT (dalle relazioni e dalle tavole) in quanto le schede seguenti sono solo indicative del contenuto degli interventi e presumo la conoscenza del PUT, essendo questo elaborato una forma interpretativa di quanto stabilito nel PUT medesimo.

La durata lavori rappresenta solo una mera stima del tempo di esecuzione lavori e non tiene conto dei periodi di progettazione e di quelli "burocratici" per giungere all'inizio dei lavori.

INTERVENTO 1

REALIZZAZIONE DI UNA STRADA DI COLLEGAMENTO INTERNA ALLA "ZONA A" DENOMINATA "MONACHELLE"

QUESTO INTERVENTO È IN UNA FASE AVANZATA DI ATTUAZIONE.

STRADA DI COMPLETAMENTO E INTEGRAZIONE DELLA RETE PRINCIPALE URBANA, COSTRUITA PER FAVORIRE LA CIRCOLAZIONE PARALLELA A VIA LEONARDO BIANCHI E PER OFFRIRE UN' ALTERNATIVA ALLO SBOCCO ZONA VIA COSTA – SS369*.

TEMPO PREVISTO PER IL COMPLETAMENTO: OTTOBRE 2002[†]

* Queste sono le motivazioni desunte dal PUT.

[†] Termine soggetto a variazione.

INTERVENTO 2

REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA DA DESTINARSI A PARCHEGGI COPERTI E SCOPERTI NEI PRESSI DI PIAZZA GARIBALDI

QUESTO INTERVENTO È IN UNA FASE AVANZATA DI ATTUAZIONE.

AREA PARCHEGGIO IDENTIFICATA QUALE PARCHEGGIO P7 (PARCHEGGIO CINEMA COMUNALE) NEL PUT.

STRUTTURA MULTIPIANO IN C.A.

POSTI AUTO SCOPERTI: 35*

POSTI AUTO COPERTI: 38†

TEMPO PREVISTO PER IL COMPLETAMENTO: FEBBRAIO 2003‡

* Numero di stalli non ufficiali.

† Numero di stalli non ufficiali.

‡ Termine soggetto a variazione.

INTERVENTO 3

SISTEMAZIONE AREA PARCHEGGIO IN VIA REGINA MARGHERITA (TRONCO SUD: DA PIAZZA GARIBALDI A INCROCIO VICO I CIMITERO VECCHIO – VICO III MACCHIA)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER L'AREA DI SOSTA P9 FUORI CARREGGIATA.
- B- ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE NEL TRATTO DA PIAZZA GARIBALDI A VICO TOMMASELLI.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER L'AREA DI SOSTA IN PARALLELO TRA VICO I CARCERE VECCHIO E VICO I CIMITERO VECCHIO.
- D- SISTEMAZIONE INTERNA ALLA ZTL-II PER L'AREA PARCHEGGIO P9 CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE.

DURATA LAVORI: 15 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 4

REALIZZAZIONE DI UN'AREA PARCHEGGIO TRA VICO VII FORTORE E VICO MURAGLIONE

- A- PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA SOLUZIONE 2 DEL PARCHEGGIO P6 TAV 10 DEL PUT*.
- B- REALIZZAZIONE SPIAZZI PER LA SOSTA CON ANNESSE OPERE DI SOSTEGNO.
- D- RACCORDI SPIAZZI CON LE STRADE DI TRANSITO.
- D- RIFACIMENTO PARZIALE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DELLE RAMPE DI ACCESSO ONDE MIGLIORARE LE CARATTERISTICHE DI PERCORRIBILITÀ DEI VEICOLI.
- E- INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA E VERTICALE (INDICANTE IL SENSO UNICO PER L'ACCESSO E L'USCITA E IL SEGNALE DI PARCHEGGIO).

DURATA PROGETTAZIONE: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

* La progettazione realizzata all'interno del PUT rappresenta il progetto definitivo dell'area di sosta P6.

INTERVENTO 5

REALIZZAZIONE DELLA ZTL-I

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO) IN CORSO ROMA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO) IN VIA LEONARDO BIANCHI.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO) IN VIA MARTINI.
- D- ISTITUZIONE DEL SENSO ROTATORIO DI CIRCOLAZIONE PERMANENTE IN PIAZZA GARIBALDI. SEGNALETICA DI LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ E DI INDICAZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 7 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 6

REALIZZAZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CIRCUMVALLAZIONE E ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NEL PRIMO TRATTO

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) DA PIAZZA GARIBALDI.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) DA SS369.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI.
NELLA PRIMA FASE ATTUTIVA SI CONSENTE LA SOSTA ESCLUSIVAMENTE AI RESIDENTI IN ZTL-I E ZTL-II.

DURATA LAVORI: 10 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 7

SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO TRA VIA PADRE PIO E SS369

- A- PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA SOLUZIONE PRESENTE NELLA TAVOLA TAV 13 DEL PUT*.
- B- ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE DELL'INCROCIO.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, INCLUSA L'ISOLA DI TRAFFICO A RASO E LE STRISCE LONGITUDINALI.

DURATA LAVORI: 10 GIORNI†

* La progettazione realizzata all'interno del PUT rappresenta il progetto definitivo dell'intersezione.

† Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 8

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO NELLA II TRAVERSA FORTORE (S3)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) DA VIA SAN ROCCO A VIA XIV MAGGIO.
- B- REALIZZAZIONE DELLA STRISCIA LONGITUDINALE DI DEMARCAZIONE DELLA SOSTA LIBERA IN PARALLELO ALLA DESTRA DEL SENSO DI MARCIA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.
VIENE ESCLUSA LA REALIZZAZIONE IN QUESTO INTERVENTO DELL'AREA DI SOSTA P3

DURATA LAVORI: 4 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 9

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA VALFORTORE TRONCO PARALLELO ALLA II TRAVERSA FORTORE

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 10

REALIZZAZIONE DELLA ZTL-II IN PIAZZA MUNICIPIO E VIA MUROROTTO

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN PIAZZA MUNICIPIO.
IN QUESTO INTERVENTO NON È PREVISTA LA SISTEMAZIONE DELL'AREA DI PARCHEGGIO P4.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN VIA MUROROTTO.
NELLA PRIMA FASE ATTUTIVA SI CONSENTE LA SOSTA ESCLUSIVAMENTE AI RESIDENTI IN ZTL-I E ZTL-II.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 11

REALIZZAZIONE IN VIA REGINA MARGHERITA DELLA SOSTA NEL TRONCO FINALE (FERMATA AUTOBUS DI LINEA)

- A- REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PER LA SOSTA SECONDO QUANTO DESCRITTO ALLA TAV 11 DEL PUT.
- B- OPERE DI RIFACIMENTO MARCIAPIEDI E ISOLA DIVISORIA DELLA CARREGGIATA CON L' AREA DI FERMATA E DI MANOVRA AUTOBUS.
- C- SEGNALETICA VERTICALE PER I DIVIETI DI SOSTA E FERMATA E DI PARCHEGGIO.

DURATA LAVORI: 12 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 12

REALIZZAZIONE SEGNALETICA DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA NELL' AREA PARCHEGGIO ESISTENTE DENOMINATA P5 "PARCHEGGIO COMUNALE"

A- REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER LA SOSTA SECONDO QUANTO DESCRITTO ALLA TAV 8- α DEL PUT.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 13

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA COSTA, NEL TRATTO DA VIA TORRE A II TRAV. COSTA (S1), E IN II TRAVERSA COSTA

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA COSTA DA VIA TORRE IN DIREZIONE II TRAVERSA COSTA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN II TRAVERSA FORTORE DA VIA COSTA IN DIREZIONE VIA TORRE.
- D- INSTALLAZIONE SEGNALETICA IN II TRAVERSA COSTA PER IL DIVIETO DI SOSTA.

DURATA LAVORI: 8 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 14

RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P2 "PARCHEGGIO SCUOLE" CON ISTITUZIONE DI UNA NUOVA AREA PER LA SOSTA

- A- RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-a DEL PUT PER LA PARTE ESISTENTE.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-a DEL PUT PER LA PARTE NUOVA.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO.

DURATA LAVORI: 8 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 15

REALIZZAZIONE DELLA SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO IN VIA REGINA MARIA JOSÉ

- A- RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO NELLA TAV 11 DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE SEGNALETICA DEL DIVIETO DI SOSTE E FERMATA AL DI FUORI DELLE STRISCE.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 16

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA VALFORTORE NEL TRATTO DA VIA XIV MAGGIO E VIA REGINA MARIA JOSÉ

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 3 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 17

REALIZZAZIONE DELLA ZTL-II IN PIAZZA UMBERTO I, VIA MONTAURO E VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN PIAZZA UMBERTO I.
IN QUESTO INTERVENTO NON È PREVISTA LA SISTEMAZIONE DELL'AREA DI PARCHEGGIO P8.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN VIA MONTAURO E VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 18

RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA IN PIAZZA MUNICIPIO (P4)

- A- RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-a DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO.

DURATA LAVORI: 10 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 19

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CALVARIO (S4)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA CALVARIO DAL TRATTO D' INCROCIO CON VIA IV NOVEMBRE FINO A VICO III MACCHIA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.

DURATA LAVORI: 6 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 20

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA PASQUALE CIRCELLI FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA IV NOVEMBRE

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PER LA SOSTA IN PARALLELO INTERNA ALLA CARREGGIATA STRADALE, OVE POSSIBILE.
- C- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 5 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 21

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA CALVARIO (S4)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA CALVARIO DAL TRATTO D' INCROCIO CON VIA IV NOVEMBRE FINO A VICO III MACCHIA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.

DURATA LAVORI: 6 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 22

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO NELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E VIA MONACHELLE

QUESTO INTERVENTO VIENE REALIZZATO SOLO SE LE CONDIZIONI DEI PRECEDENTI INTERVENTI SULLA ZONA LO RICHIEDONO. POTREBBE ESSERE OPPORTUNO REALIZZARE UN SENSO UNICO (NON PREVISTO ESPLICITAMENTE DAL PUT) CHE CONSENTA DI FORNIRE UN NUMERO (DA STABILIRE) DI STALLI DI SOSTA AGGIUNTIVI ALL'OFFERTA DELLA "ZONA A".

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) NELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E VIA MONACHELLE.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DAL PROGETTO ESECUTIVO.

DURATA LAVORI: 5 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 23

SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO TRA VIA TORRE E SS369

- A- PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA SOLUZIONE PRESENTE NELLA TAVOLA TAV 13 DEL PUT*.
- B- ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE DELL'INCROCIO.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, INCLUSA L'ISOLA DI TRAFFICO A RASO E LE STRISCE LONGITUDINALI.

DURATA LAVORI: 7 GIORNI†

* La progettazione realizzata all'interno del PUT rappresenta il progetto definitivo dell'intersezione.

† Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 24

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA SERRA ROSSA (S5)

QUESTO INTERVENTO SI REALIZZA TEMPORANEAMENTE IN ACCORDO CON QUANTO STABILITO DALL'UFFICIO DEL TRAFFICO E DALL'UFFICIO DI POLIZIA MUNICIPALE. L'INTENZIONE FINALE È QUELLA DI ISTITUIRE IL SENSO UNICO SOLO NEI PERIODI IN CUI LE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONI IN VIA PASQUALE CIRCELLI LO RENDONO INDISPENSABILE. SI ISTITUIRÀ UN INGRESSO DI PENETRAZIONE DA NORD VERSO IL CENTRO ABITATO CON USCITA (DA REGOLAMENTARE) IN DIREZIONE VIA TAGLIANASO.

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA SERRA ROSSA NEL TRATTO INDICATO IN TAV 9 DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.

DURATA LAVORI: 8 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 25

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA ORTO DELLA TERRA (S2)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA ORTO DELLA TERRA NEL TRATTO INDICATO IN TAV 9 DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA STRISCIA LONGITUDINALE DI DEMARCAZIONE DELLA SOSTA LIBERA IN PARALLELO ALLA DESTRA DEL SENSO DI MARCIA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 9 DEL PUT.

DURATA LAVORI: 6 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 26

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN VIA TORRE NEL TRATTO DA VIA SAN ROCCO A II TRAVERSA COSTA

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 2 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 27

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN PASQUALE CIRCELLI NEL TRATTO NORD FINALE DA VIA IV NOVEMBRE ALL'INCROCIO CON LA SS369

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 3 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 28

RIORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P8 PARCHEGGIO IN PIAZZA UMBERTO I

- A- RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-a DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO.

DURATA LAVORI: 4 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 29

REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P1 IN VIA TORRE DENOMINATO "PARCHEGGIO OSPEDALE"

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-a DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO.

DURATA LAVORI: 3 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 30

REALIZZAZIONE DELLA STP 1 IN TORRE NEL TRATTO SUD FINALE DALLA II TRAVERSA COSTA ALL'INCROCIO CON LA SS369

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
L'AREA DI PARCHEGGIO P1 VIENE ESCLUSA DALLA DISCIPLINA DELLA SOSTA IN STP1.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 3 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 31

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN VIA MONACHELLE

QUESTO INTERVENTO VIENE REALIZZATO SOLO SE LE CONDIZIONI DEI PRECEDENTI INTERVENTI SULLA ZONA LO RICHIEDONO. POTREBBE ESSERE OPPORTUNO REALIZZARE UN SENSO UNICO (NON PREVISTO ESPLICITAMENTE DAL PUT) CHE CONSENTA DI FORNIRE UN NUMERO (DA STABILIRE) DI STALLI DI SOSTA AGGIUNTIVI ALL'OFFERTA DELLA "ZONA A".

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE) IN VIA MONACHELLE TRA DA VIA COSTA A GIUNGERE ALL'AREA DI SOSTA P5 (NEI PRESSI DEL MUNICIPIO – SS369)
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA IN PARALLELO SECONDO QUANTO STABILITO DAL PROGETTO ESECUTIVO.

DURATA LAVORI: 7 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 32

REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P12 PRESSO LO STADIO COMUNALE E L'AREA CIMITERIALE

- A- SISTEMAZIONE SPIAZZO E REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA ZONA 1 IVI INDICATA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA ZONA 1 IVI INDICATA.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO PER LA ZONA 1 NELLA TAV 8-b DEL PUT.
- D- SISTEMAZIONE SPIAZZO E REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA ZONA 2 IVI INDICATA.
- E- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA ZONA 2 IVI INDICATA.
- F- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO PER LA ZONA 2 NELLA TAV 8-b DEL PUT.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 33

REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P11 DENOMINATO "PARCHEGGIO SAN FRANCESCO" IN VIA TAGLIANASO, PRESSO IL CONVENTO DEI FRATI MINORI

PARCHEGGIO AD USO PERIODICO NEI MODI STABILITI NELLA TAV 8-b DEL PUT.

- A- SISTEMAZIONE SPIAZZO E REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER L'AREA DI STAZIONAMENTO.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 34

REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SOSTA P13 DENOMINATO "PARCHEGGIO IANZITI" TRA VIA D'ANNUNZIO E VIA UNGARETTI

- A- SISTEMAZIONE SPIAZZO E REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA FASE 1 IVI INDICATA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA FASE 1 IVI INDICATA.
- C- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO PER LA FASE 1 NELLA TAV 8-b DEL PUT.
- D- SISTEMAZIONE SPIAZZO E REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA FASE 2 IVI INDICATA.
- E- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO QUANTO STABILITO DALLA TAV 8-b DEL PUT PER LA FASE 2 IVI INDICATA.
- F- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LE AREE DI STAZIONAMENTO PER LA FASE 2 NELLA TAV 8-b DEL PUT.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 35

INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DELLE AREE DI SOSTA NEI PUNTI STRATEGICI DEL CENTRO URBANO

- A- PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEI LUOGHI DI SOSTA.
- B- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE DI INDICAZIONE

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 36

REALIZZAZIONE DELLA STP 2 (TRATTI DELLA VARIANTE ALLA SS369)

QUESTO INTERVENTO NON RIGUARDA TUTTA LA VARIANTE ALLA SS369 MA SOLO IL TRATTO CONSIDERATO MAGGIORMENTE A RISCHIO (ZONE IN CUI AVVIENE MAGGIORMENTE LA SOSTA CHE PROVOCA INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE).

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT PER IL TRATTO DI VARIANTE ALLA SS369 COMPRESO DALL'INTERSEZIONE CON RAMPA GARIBALDI E L'INTERSEZIONE CON VIA PADRE PIO (VIA DELLE PUGLIE).
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 3 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 37

REALIZZAZIONE DELLA STP 3 (VIA PADRE PIO)

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: 4 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 38

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E STRADA MONACHELLE

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA VIA CIRCUMVALLAZIONE E STRADA MONACHELLE.

DURATA LAVORI: 1 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 39

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA CALVARIO NEL TRATTO TRA VICO III MACCHIA FINO ALLO SBOCCO IN VIA SAN FRANCESCO

QUESTO INTERVENTO È SUBORDINATO ALL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 21.

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN VIA CALVARIO NEL TRATTO TRA VICO III MACCHIA FINO ALLO SBOCCO IN VIA SAN FRANCESCO.

DURATA LAVORI: 1 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 40

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA SAN VITO NEL TRATTO TRA VIA PRINCIPESSA MARIA JOSÈ E VIA MONTE DEI CARPINI

SI ESCLUDE DALLA ZTL-II L'AREA DI PARCHEGGIO P10 (TAV 7 DEL PUT) PER LA PARTE INTERESSATA ALL'INTERVENTO.

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN VIA SAN VITO NEL TRATTO TRA VIA PRINCIPESSA MARIA JOSÈ E VIA MONTE DEI CARPINI.

DURATA LAVORI: 1 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 41

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN RAMPA GARIBALDI

L'INTERVENTO VA ESTESO ANCHE AI VICOLI CIECHI PRESENTI SULLA STRADA.

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN RAMPA GARIBALDI.

DURATA LAVORI: 1 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 42

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II NELLE ZONE CONTIGUE A VIA REGINA MARGHERITA

SE LE CONDIZIONI DELLA SOSTA PRESENTANO PROBLEMI SPECIFICI NEI VICOLI INTERNI ALLA ZTL-II NEI PRESSI DI VIA REGINA MARGHERITA OCCORRE, CASO PER CASO, ISTITUIRE, NELLE SOLE STRADE IN CUI RISULTA DIFFICOLTOSA LA SOSTA LA DISCIPLINA DELLA SOSTA A FAVORE DEI RESIDENTI.

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) NELLE ZONE CONTIGUE A VIA REGINA MARGHERITA.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 43

ISTITUZIONE DELLA ZTL-II IN VIA IV NOVEMBRE NEL TRATTO DA VIA SAN FRANCESCO A VIA TAGLIANASO

DAL PRESENTE INTERVENTO RIMANE ESCLUSA L'AREA PROSPICIENTE LA CHIESA.

A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE (ZONA LIMITATA AL TRAFFICO DI TIPO II) IN VIA IV NOVEMBRE NEL TRATTO DA VIA SAN FRANCESCO A VIA TAGLIANASO.

DURATA LAVORI: 1 GIORNI*

* Arco di tempo soggetto a variazione.

INTERVENTO 44

ISTITUZIONE DELLA STP PER TRATTI NEL QUALE SI PRESENTANO PROBLEMI DI CIRCOLAZIONE TALI DA GIUSTIFICARE LA LIMITAZIONE DELLA SOSTA

QUESTO INTERVENTO SI OCCUPA DELLA STP DEFINITE IN TAV 6 DEL PUT AD ESCLUSIONE DELLE STP1, STP2 E STP3 DEFINITE NELLA RELAZIONE DEI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.

NEL CASO SI PRESENTANO PROBLEMI DI CIRCOLAZIONE TALI DA GIUSTIFICARE LA LIMITAZIONE DELLA SOSTA OCCORRE NEI TRATTI INTERESSATI REALIZZARE L'INTERVENTO 44-A E/O L'INTERVENTO 44-B.

- A- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE PER LA RESTRIZIONE DELLA SOSTA AI NON RESIDENTI SECONDO QUANTO DEFINITO NELLA RELAZIONE SUI PIANI ESECUTIVI DEL PUT.
- B- ISTITUZIONE DEI DIVIETI DI SOSTA NELLE ZONE IN CUI È RICONOSCIUTO L'INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 45

SISTEMAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA JOSÈ E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO VICO MURAGLIONE

PER L'ATTUAZIONE DELLA NUOVA CIRCOLAZIONE DEFINITA ALLA TAV 12 DEL PUT TRA LA ZONA SAN VITO – VADORICCI E IL RESTANTE CENTRO ABITATO, SIA PER L'IPOTESI DI CIRCOLAZIONE A CHE PER L'IPOTESI DI CIRCOLAZIONE B, OCCORRE SISTEMARE L'ESISTENTE TRACCIATO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA JOSÈ E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO VICO MURAGLIONE.

- A- PROGETTAZIONE DELLA SISTEMAZIONE: ALLARGAMENTO STRADA NEI TRATTI ECCESSIVAMENTE STRETTI, RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE, SISTEMAZIONE DELLE BANCHINE LATERALI, SEGNALETICA.
- B- ESECUZIONE DELL'OPERA.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

INTERVENTO 46

SISTEMAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA TAGLIANASO E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO LA STRADA COMUNALE VADORICCI

PER L'ATTUAZIONE DELLA NUOVA CIRCOLAZIONE DEFINITA ALLA TAV 12 DEL PUT TRA LA ZONA SAN VITO – VADORICCI E IL RESTANTE CENTRO ABITATO, SIA PER L'IPOTESI DI CIRCOLAZIONE A CHE PER L'IPOTESI DI CIRCOLAZIONE B, OCCORRE SISTEMARE L'ESISTENTE TRACCIATO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA TAGLIANASO E ZONA SAN VITO - VADORICCI ATTRAVERSO LA STRADA COMUNALE VADORICCI.

- A- PROGETTAZIONE DELLA SISTEMAZIONE: ALLARGAMENTO STRADA NEI TRATTI ECCESSIVAMENTE STRETTI, RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE, SISTEMAZIONE DELLE BANCHINE LATERALI, SEGNALETICA.
- B- ESECUZIONE DELL'OPERA.

DURATA LAVORI: AL MOMENTO NON È STATA STIMATA.

PARTE II: UFFICIO DEL TRAFFICO E CONTRASSEGNI

L' Ufficio del Traffico, inteso come settore dell'Ufficio Tecnico Comunale, istituito per poter dare vita ai contenuti del PUT*, risulta affiancato, in questa prima fase attuativa del PUT, dalla consulenza dello scrivente, ing. Franco Buccione, e da un organico interno da definire.

I compiti dell'Ufficio del Traffico, di seguito UdT, riguardano la materia oggetto del Piano Generale del Traffico. In seguito è possibile estendere i compiti dell'UdT a tutti gli aspetti della gestione comunale del Traffico Urbano.

L'Ufficio del Traffico deve accorpate l'aspetto organizzativo della sosta riguardante nello specifico:

- passi carrabili
- contrassegni per la sosta in ZTL-I[†]
- contrassegni per la sosta in ZTL-II e STP[‡]
- richieste specifiche dell'utenza
- informazioni all'utenza

* Art. 1 del Regolamento Viario e Relazioni del PUT.

[†] Per i contrassegni si veda quanto stabilito al punto IV.II della Relazione sui Piani Esecutivi del PUT.

[‡] Per i contrassegni si veda quanto stabilito al punto IV.II della Relazione sui Piani Esecutivi del PUT.

L'Ufficio del Traffico istituisce i seguenti registri in formato cartaceo e informatico dove vengono inserite tutte le informazioni ritenute indispensabili all'individuazione dei soggetti e de tipo di permesso concesso:

- registro dei passi carrabili

- registro dei contrassegni per i residenti e dei permessi di accesso in ZTL-I

- registro dei contrassegni per i residenti in ZTL-II e nelle STP

- registro per i contrassegni onerosi

La procedura di assegnazione del passo carrabile è già stata formulata e rimane invariata. L'ufficio preposto rimane quello attuale fin quando il personale dell'UdT non sia in grado di espletare il servizio di rilascio.

Consiste nel compilare domanda su modulo distribuito dall'ufficio competente e al momento della riscossione del canone dovuto viene rilasciato la concessione (il rinnovo viene eseguito automaticamente senza domanda previo pagamento del canone annuo).

Per approfondimenti si rimanda alle relazioni del PUT.

La procedura per le autorizzazioni in ZTL-I segue queste indicazioni:

- 1) Gli interessati ad ottenere permesso per la sosta nella ZTL-I previa autorizzazione devono presentare domanda presso l'Ufficio del Traffico insieme alla fotocopia del libretto di circolazione e fotocopia del documento d'identità del richiedente.
- 2) Accertate la sussistenza dei requisiti il Comune rilascia, se in regola col pagamento del canone qualora dovuto, un contrassegno da esporsi visibile e leggibile sul parabrezza del veicolo autorizzato.
- 3) Per residente in una ZTL-I s'intende la persona che ha residenza anagrafica in una strada che è interna alla zona delimitata alla Tavola 6.
- 4) L'autorizzazione ai residenti viene concessa ai veicoli intestati a loro ed è gratuita. Ogni residente ha diritto ad un solo contrassegno, tipo ZTL R, relativo al veicolo intestato a suo nome.
- 5) Gli ulteriori contrassegni intestati ad un residente sono corrisposti previo pagamento di un canone.
- 6) Il contrassegno di tipo ZTL R avrà le seguenti indicazioni: la targa del veicolo, la scadenza della validità del permesso, la via di residenza.
- 7) Il veicolo con contrassegno tipo ZTL R è autorizzato a sostare nelle zone interne alla ZTL-I e nelle zone interne alla ZTL-II nelle immediate vicinanze del numero civico della dimora di residenza (non oltre un raggio di 800 m)
- 8) I motoveicoli, esclusi i velocipedi, hanno bisogno d'autorizzazione.
- 9) Coloro che hanno passo carrabile regolarizzato ottengono, per iscritto, un permesso d'accesso alla ZTL-I per raggiungerlo. Questo permesso va esibito se richiesto dagli organi di vigilanza. Il permesso non dà diritto alla sosta in ZTL-I.

La procedura per le autorizzazioni in ZTL-II segue queste indicazioni:

- 1) Gli interessati ad ottenere permesso per la sosta nelle ZTL-II previa autorizzazione devono presentare domanda presso l'Ufficio del Traffico insieme alla fotocopia del libretto di circolazione e fotocopia del documento d'identità del richiedente.
- 2) Accertate la sussistenza dei requisiti il Comune rilascia, se in regola col pagamento del canone qualora dovuto, un contrassegno da esporsi visibile e leggibile sul parabrezza del veicolo autorizzato.
- 3) Per residente in una ZTL-II s'intende la persona che ha residenza anagrafica in una strada che è interna alla zona delimitata alla Tavola 6.
- 4) L'autorizzazione ai residenti è concessa ai veicoli intestati a loro gratuitamente. Ogni residente ha diritto ad un solo contrassegno, tipo R, relativo al veicolo intestato a suo nome.
- 5) Gli ulteriori contrassegni intestati ad un residente sono corrisposti previo pagamento di un canone.
- 6) Il contrassegno di tipo R avrà le seguenti indicazioni: la targa del veicolo, la scadenza della validità del permesso, la via di residenza.
- 7) Il veicolo con contrassegno tipo R è autorizzato a sostare nelle immediate vicinanze del numero civico della dimora di residenza (non oltre un raggio di 800 m)
- 8) L'autorizzazione ai non residenti, esclusi dalle componenti ammesse alla sosta liberamente di cui al punto III.II, viene concessa ai veicoli intestati ai richiedenti. Il rilascio del contrassegno temporaneo, tipo T è subordinato al pagamento di un canone.
- 9) Il veicolo con contrassegno tipo T è autorizzato a sostare ovunque nella ZTL-II e nelle STP nel rispetto del C.d.S.
- 10) I motoveicoli e i velocipedi non hanno bisogno d'autorizzazione.

La procedura per le autorizzazioni in STP segue queste indicazioni:

- 1) Gli interessati ad ottenere permesso per la sosta nelle STP previa autorizzazione (STP 1, STP 2, STP 3) devono presentare domanda presso l'Ufficio del Traffico insieme alla fotocopia del libretto di circolazione e fotocopia del documento d'identità del richiedente.
- 2) Accertate la sussistenza dei requisiti il Comune rilascia, se in regola col pagamento del canone qualora dovuto, un contrassegno da esporsi visibile e leggibile sul parabrezza del veicolo autorizzato.
- 3) Per residente in una STP s'intende la persona che ha residenza anagrafica in una strada che è tra quelle incluse nella Tavola 6.
- 4) L'autorizzazione ai residenti è concessa per veicoli intestati a loro gratuitamente. Ogni residente ha diritto ad un solo contrassegno, tipo R, relativo al veicolo intestato a suo nome.
- 5) Gli ulteriori contrassegni intestati ad un residente sono corrisposti previo pagamento di un canone.
- 6) Il contrassegno di tipo R avrà le seguenti indicazioni: la targa del veicolo, la scadenza della validità del permesso, la via di residenza.
- 7) Il veicolo con contrassegno tipo R è autorizzato a sostare nelle immediate vicinanze del numero civico della dimora di residenza (non oltre un raggio di 800 m)
- 8) L'autorizzazione ai non residenti, che non fanno parte delle componenti ammesse alla sosta liberamente di cui al punto II.11, viene concessa ai veicoli intestati ai richiedenti. Il rilascio del contrassegno temporaneo, tipo T è subordinato al pagamento di un canone.
- 9) Il veicolo con contrassegno tipo T è autorizzato a sostare ovunque nelle STP o nella ZTL-II nel rispetto del C.d.S.
- 10) I motoveicoli e i velocipedi non hanno bisogno d'autorizzazione.

PARTE III: INFORMAZIONE AL CITTADINO

L'Ufficio del Traffico si occupa dell'informazione sul PUT e della sua divulgazione al cittadino.

- Copia digitale è disponibile a chi ne fa richiesta.
- È possibile visionare il piano presso i locali all'interno del Comune dell'UdT.
- Ogni atto successivo verrà pubblicizzato nel rispetto della vigente legge in materia.
- È predisposto un modello unico (in allegato alla pagina seguente) per la richiesta di informazioni, delucidazioni, osservazioni e la formulazioni di quesiti specifici sull' attuazione del PUT e sulla materia ivi contenuta. Tale modello è in distribuzione presso l'UdT.
Ai quesiti verrà risposto per iscritto o verbalmente dal personale dell'UdT nel più breve tempo possibile con l'intento di esaudire le aspettative dell'utenza e motivarne esaurientemente i responsi.
- Per una migliore conoscenza del PUT e dello stato di attuazione degli interventi di cui alla Parte I del presente documento, sarà possibile realizzare una campagna informativa attraverso opuscoli e/o riunioni pubbliche.